

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SWEDOCEAN 2017

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av elva personer ur medlemsföretagen och alla arbetar idéellt. Swedoceans kansli har drivits på SSPA Sweden AB, Göteborg. Styrelsen har under verksamhetsåret haft fyra styrelsemöten varav tre på SSPA Sweden AB.

I slutet av januari genomfördes ett seminarium i samarbete med Business Sweden i Sjöräddningssällskapets lokal i Långedrag. Inledningen var Shipboard digital technology av Lloyds Register EMEA följt av hur de fyra nya LNG-fartygen hos Terntank fungerade. Därefter presenterade Magnus Kårestedt, VD för Göteborgs Hamn planerade utbyggnader i 4 miljarder och senare ytterligare 5 miljarder över en tioårsperiod. Även hotet från fackliga konflikter kom upp från åhörarna som ett problem mot utvecklingen. Därefter följde en inventering från Business Sweden globalt om Skeppsbyggnad, Oil&Gas Offshore och Hamnar kopplat till affärspotential och framtid. Christopher Pålsson, Lloyds List Intelligence avslutade med SECA-områdenas utökning samt Ballast Water Regulations samt dess påverkan på nytt tonnage och finansiering.

I april hölls ett välbesökt årsmöte på konferenscentret Arken i Arendal men innan årsmötet genomfördes ett besök på Apply Emtunga i gamla varvshallarna och vi fick en genomgång av projektet Offshoreöverbyggnad till fältet Martin Linge för Total. Ett miljardprojekt vilket visades upp av företagets projektledare för ca. 40 deltagare. Offshore-hotellet visades från marknivå och upp till Helideck och allt skulle senare lastas på pråm och placeras på ett riggskrov.

Efter återresa till Arken genomfördes efter årsmötet ett välbesökt seminarium där VD Christofer Edström på Emtunga beskrev deras stora projekt i Offshore. Holger Eriksson på Sigma presenterade en satsning i riggprojekt m.m.. Bureau Veritas Norge talade om Offshore Floating Units vs Trading Ships. Floatel med fem toppmoderna bostadsriggar talade om funktion och marknad. Acke Dahlman, VD på Basstech berättade om hur verksamheten och framtiden var för deras ca. 40 ingenjörer i Göteborg. Dagen avslutades med middag på Arken.

I augusti genomfördes en båtresa Hisingen Runt med ca. femtio deltagare från medlemsföretagen och ombord serverades en fin skaldjursbuffé. Ordförande avbröt konversationen med frågesport om passerande intressanta platser och bokpriser utdelades.

Tidigt i september fanns Swedoceans rollup med på DSM, Donsö Shipping Meet till höger i entréen och hemsidan var uppkopplad på en dator.

I september genomfördes arrangemanget Blue Economy Forum och Swedocean var delarrangör ihop med Sydafrikanska Ambassaden, Svensk-Sydafrikanska Handelskammaren. Swedocean kunde boka Sjöräddningssällskapets lokal förmån-

ligt. Cirka åttio personer med hälften från Sydafrika. Dessa bestod av ledande personer i Sjöfart, Oil&Gas samt närliggande verksamheter. Swedoceans del i programmet var en presentation av Lennart Fougelberg om Ostindiefararnas historia samt fartyget Göteborgs resa till Kapstaden och Port Elisabeth 2006 samt vidare till Kina. Dick Henriksson (tidigare GP) skriver en bok om gamla Transatlantic och han berättade om den historiska linjetrafiken SWAL South West Africa Line som utvecklades från år 1904 tills i slutet av 1980-talet då Transatlantic tvingades stänga terminalerna och sälja fartygen med ett politiskt beslut i och med handelsembargot mot Apartheid. Dagen efter besökte deltagarna Ostindiska Kompaniet och såg fartyget samt en film från resan.

I november inbjöds ett antal utvalda medlemmar i Swedocean till Dublin där ett stort seminarium i energi arrangerades av Enterprise Irland. Deltagandet var begränsat men även 2018 kommer vi att bli inbjudna utan seminariekostnad. NOF Energy som är en stor intresseorganisation med bas i England var delarrangör och man har stora planer för energisatsningar på Brittiska öarna.

Swedoceans styrelse ser fram emot ett nytt aktivt verksamhetsår och tackar alla medlemmar för 2017

Göteborg i april 2018

Lennart Fougelberg,
Ordförande Swedocean