

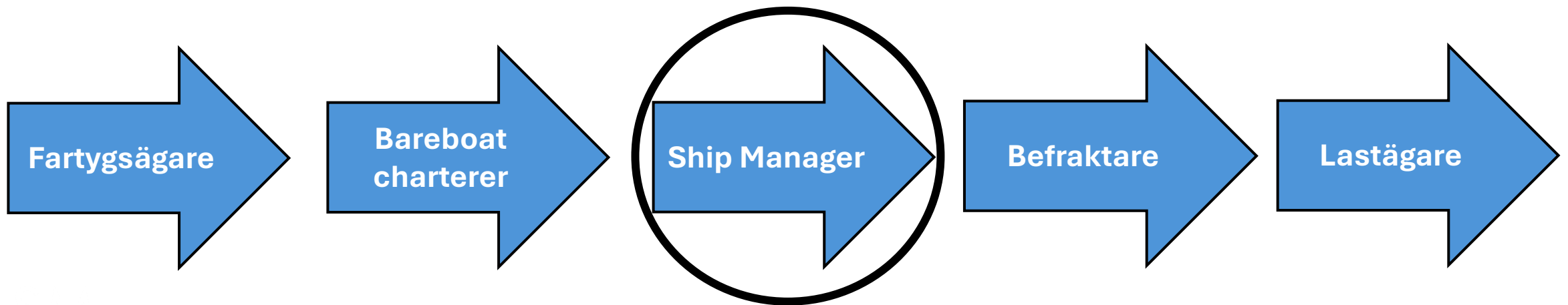
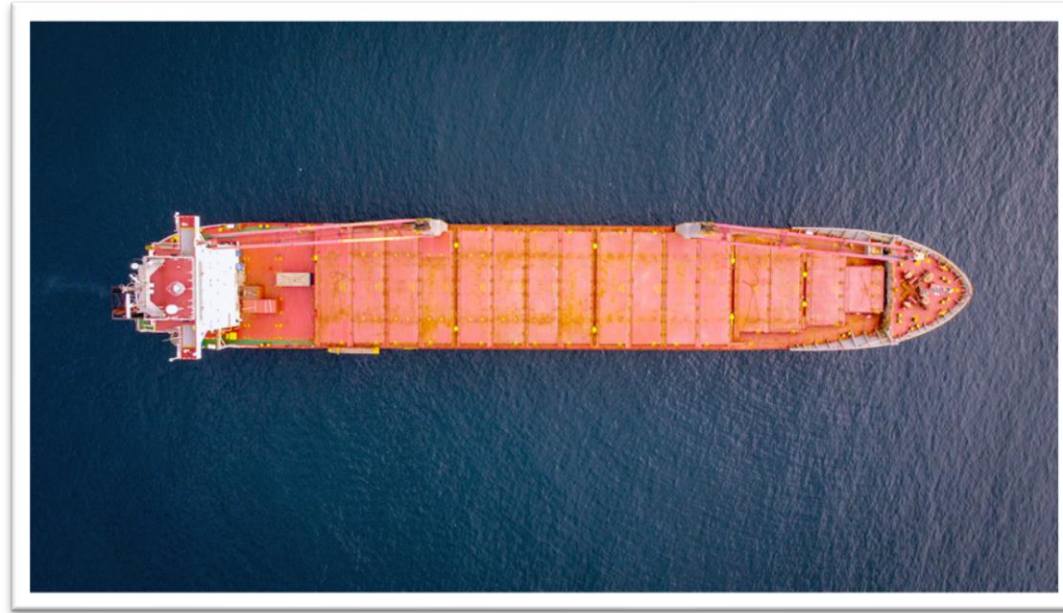


AdMare Ship Management

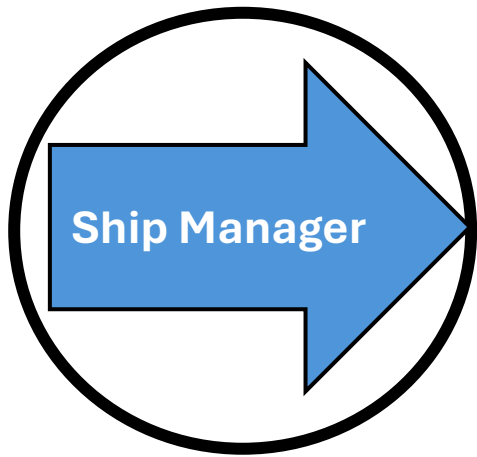
“Ansvar för helheten”

Swedocean nätverksmöte nr 10
Svensk Marin Industri – på framkant
Tommy Pettersson, VD

Ship Management



Ship Management = fartygsförvaltning



Technical Management

Ansvarar för fartygets tekniska drift och underhåll, inklusive planerade och akuta reparationer, inspektioner, övervakning av maskiner och utrustning samt att säkerställa att fartyget är i sjövärdigt skick.



Crew Management

Inkluderar rekrytering, utbildning och certifiering av besättningen, samt hantering av löner, arbetskontrakt och besättningens välfärd ombord.



Certifiering och Säkerhet

Inkluderar att upprätthålla en säkerhetskultur ombord, genomföra interna ISM auditeringar och se till att fartygen är i full "compliance" med nationella och internationella regelverk



Ekonomi och bokföring

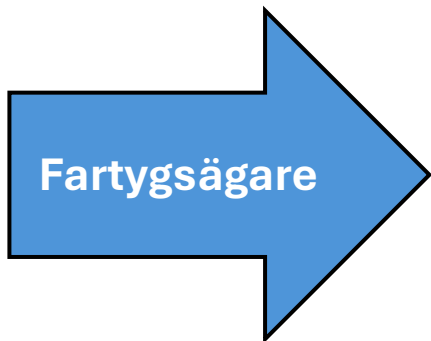
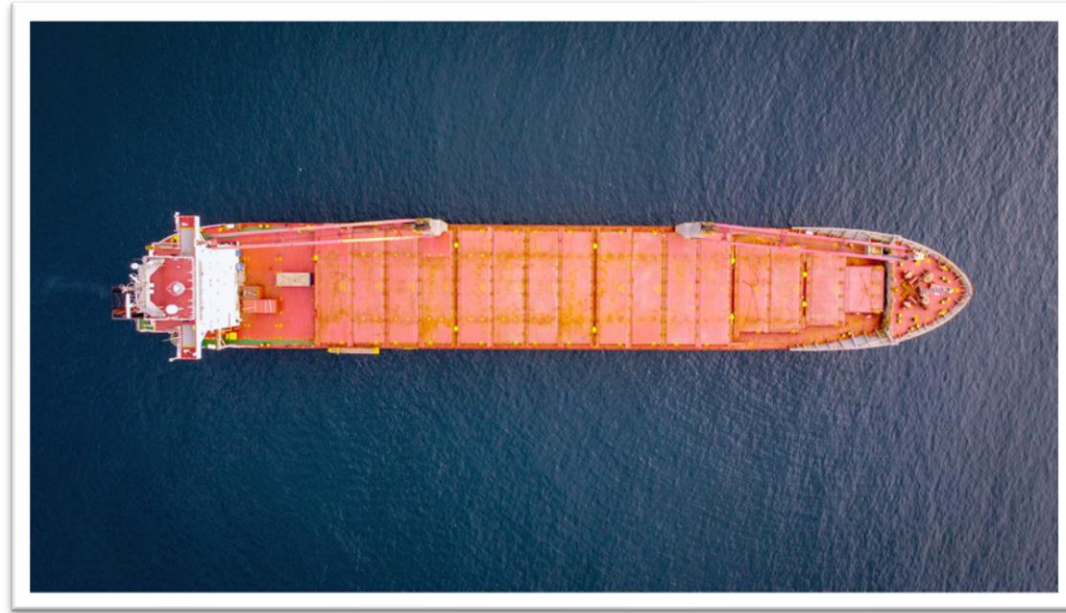
Fakturahantering, OPEX rapporter, bokföring. Både för fartygen och vid behov fartygsägaren



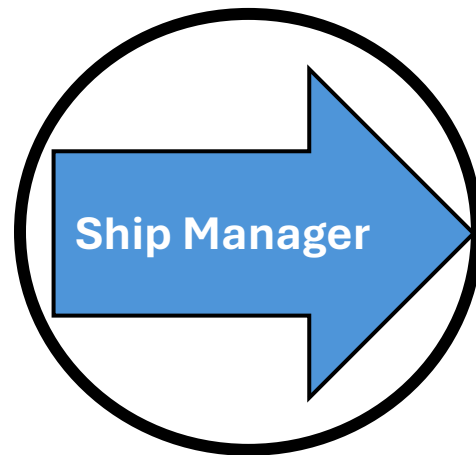
Ruttoptimering och prestanda

Hantering av fartygens rutter, tidtabeller och fraktplanering för att säkerställa effektiv drift och prestanda. Här ingår och MRV, Fuel EU Maritime och IMO CII, EEXI etc.

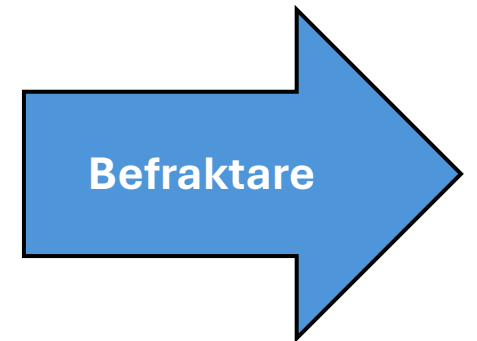
Ship Management



BIMCO
Shipman
Crewman



ETS
Ruttoptimering
Operations



Bolaget



Bildades 2016

Som resultatet av en sammanslagning av Ellingsen Ship Management & Imperial Ship Management

Placerade i Göteborg

Sedan 1 oktober 2024 sitter vi i Herzia huset på Packhusplatsen

Erbjuder högkvalitativt Ship Management

Vi ger våra kunder Ship Management+. Vi värdesätter långa relationer där förtroende och tillit är de viktigaste faktorerna.

Svensk flagg!

Vi värnar den Svenska flaggen. Som medlemmar i Svensk Sjöfart och styrelseledamot i SARF så jobbar vi hårt för att öka storleken på den Svenska handelsflottan.

Vår målsättning och vision

”Vi vill vara Sveriges främsta Ship Management bolag.

Vi vill bidra till våra kunders framgångar genom att tillhandahålla en flexibel, transparent och pålitlig tjänst där kvalitet, säkerhet och miljömedvetenhet är nyckelorden.”



Fartygsägare

Leomar (tidigare Ellingsen) har under åren byggt 35 fartyg och äger i dagläget 4 RoRo båtar



Ship Management

100% ägare av AdMare Ship Management



Marina Försäkringar

En av huvudägarna i bolaget Nordisk Marinförsäkring



Fastigheter

Diverse land och fastighetsaffärer, både i Sverige och UK.



LEOMAR

Kontoret



Management



Tommy Pettersson



Göran Andersson



Carl-Johan Eriksson



Hanna Mahaffey



Hanna Mahaffey



Max Jacobsson



Klara Loebbert

Safety / Compliance

Crewing

Technical

Finance



Jonas Eriksson



Artur Baranovskij



Robert Hvit



Göran Andersson



Cecilia Kristensson



Trajanka Savic Moravcevic



Christine Spjuth-Skog

80+ Svenska Sjömän

"I den hårda konkurrensen om att rekrytera skickliga sjömän är vi stolta över att vara en attraktiv arbetsgivare.

Vi lyckas rekrytera och behålla några av de bästa i Sverige.

Med allt färre svenska sjömän blir det allt svårare att rekrytera, särskilt manskap och maskinpersonal.

Vi tar emot mycket elever från både Linnéuniversitetet i Kalmar och Chalmers och vi försöker rekrytera så många som möjligt efter att de har tagit examen.

Vi sticker genom att betala kadettlön ombord, till skillnad från många andra företag."



Vår flotta

Vår nuvarande flotta består av 18 fartyg för 5 olika kunder



RoRo fartyg

Swedish, Portugal and UK flag



General Cargo vessels

UK flag



Cement Carriers

Swedish flag



Bulk vessels

Cyprus flag (compliance management)



MIDLIFE SHIPPING LTD





ASM

Kunder

SCA Logistics

Vi har i många år agerat som redare för SCA flottan.

Technical and Crew Management.

Svensk flagg och Svensk/Filipinsk besättning



Kunder

Leomar RoRo AB

Svensk fartygsägare från Stockholm

Crew and Technical management

Svensk och Portugisisk flagg.
Svensk/Filippinsk besättning samt Europeisk
besättning



Kunder

Eureka Shipping

Internationellt bolag med huvudsäte i Norge.

Crew Management

Svensk flagg och Svensk/Filipinsk besättning

Technical Management i Polen – SMT Shipping





Kunder

Swedish Bulk

Svensk redare med 6 bulkfartyg i huvudsak i charter för Ahlmarks.

Compliance Management

Svensk/Filippinsk/Europeisk besättning



Kunder

Midlife Shipping

UK baserad fartygsägare. Ett general cargo fartyg.

Crew and Technical Management

Svensk/Filipinsk besättning



Varför ASM?



Attraktiv arbetsgivare

Bra villkor samt fokus på arbetsmiljö och välmående leder till en väldigt hög retention rate som vi är stolta över.

100% svensk landorganisation

Vi har medveten valt att rekrytera svenskar till vårt kontor i Göteborg. Vår gemensamma värdegrund är en del av vårt vinnande koncept.

Dedikerade yrkesmän/kvinnor

Sjömän med yrkesstolthet. Det är våra sjömän som gör jobbet. De är vår största tillgång.

Skandinavisk approach

En platt organisation med korta beslutsvägar och stort fokus på tillit, öppenhet och inkludering. Alla kan påverka och allas röster ska höras. I hög utsträckning bedriver vi ett onboard management där befälhavare och teknisk chef är redarens representanter ombord.

Ship Management +

Vår flexibilitet och hängivenhet gör oss unika. Varje kunds individuella behov tillgodoses och vi går gärna en extra mil för att underlätta för våra kunder. Med oss får fartygsägaren en partner, inte en manager.

Svensk flagg & Svensk sjöfart

Vi brinner för svensk flagg och svensk sjöfart. Vi har mycket goda relationer med Transportstyrelsen och med facken och vi är medlemmar i Svensk Sjöfart samt sitter i SARF's styrelse.

Ingen dag den andra lik



ASM

ASM

AdMare Ship Management

Tack!